WEEKBLAD • 32ste JAARG. • 52 BLZ. 1622 15-5-69 BELGIË : 10 F NEDERLAND : ABONNEES 75 CT

robbedoes

WE DENKEN ZO ZACHTJES AAN REIZEN



✱ HONDA-supporters tot kijk! ✱

Tokio, onze verslaggever ter plaatse :

« IK HEB DE NIEUWE HONDA 1300 GEZIEN DANK ZIJ MIJN ZWARTE GORDEL IN JUDO!... »



Bekijk deze wagen goed. Onthoud ook maar goed zijn stamnummer. In 1970 en misschien zelfs al vóór het einde van dit jaar, zal je hem over onze wegen zien snellen. Als sensatie kan hij wel degelijk tellen, de Honda 1300 ! En je mag er zeker van zijn dat hij - in zijn categorie - in Europa heel wat stof zal doen opwaaien. Denk er aan ! Een echte vijfzitter met een 1.298 cc motor die niet minder dan 96 pk ontwikkelt ! 175 km/u topsnelheid en de 0-400 m in 17,2 sec ! Geen wonder dat hij overal zoveel opzien verwekt. Bij zijn officiële voorstelling op de Salon te Tokio diende er zelfs een ordedienst te worden op de been gebracht om de enorme volkstoeloop in bedwang te houden. Onze bijzondere verslaggever die het allemaal meemaakte, meldt : « Je diende werkelijk zwarte gordel in judo te zijn om er bij te kunnen ». In afwachting moet je je maar tevreden stellen met de mededeling dat die fantastische Honda 1300, behalve met zijn adembenemende prestaties, verder nog met welgeteld 178 gloednieuwe technische procédés uitpakt : een vering met « 4 onafhankelijke wielen » van een totaal nieuw type, een revolutionair luchtkoelings-systeem, enz. Tevens : schijfremmen, dubbel circuit, schokdempers met constante gasdruk, Rack and Pinion stuurinrichting, enz... Ook nog in standaard-uitrusting : hoofdsteun voor de bestuurder evenals een veiligheidsgordel (... een zwarte natuurlijk) !

Vraag vlug de geweldige gratis « DOKUMENTATIE-POSTER » over alle Honda wagens. Schrijf naar Honda Motor, 64-66, Brabantstraat, Brussel 3.

N5 = 360 + 600 + 400L + 600GTL + 600AT

Was'datnou? Een hartig hapje voor de wiskundeknobbels ? Een formule voor een toverdrankje ?

In de verste verte niet. "N" tot de vijfde macht is niets anders dan de huidige keuze van machtige Honda "N" wagens. Wat nummers één en twee betreft, Honda N 360 en Honda N 600, die ken je wel : men ziet ze meer en meer rijden. De overige drie zijn splinternieuw.

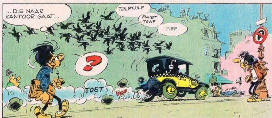
De Honda N 400 L, een luxueus « salonnetje op wielen » dat de 120 km haalt. De N 600 AT met automatische transmissie (een waar exploot, iets uniek voor een wagen met zo'n kleine cilinderinhoud. En tenslotte nog de N 600 GTL, een verbazende « Gran Turismo » versie met vloerpook, met leder bekleed stuur, schijfremmen, toerenteller, enz... Een indrukwekkend kwintet, niet ?



Guust Flater

door Franquin

BRRWOEMOEM
TOET PRUTTEL
AHA, IK HOOR DAAR DE ROLLS ROYCE VAN ONZE VRIEND FLATER..



TIEP TSJILP TSJILP!
TSJIP
TSJIP PWIET

TSJIPTSJIP
TSJILP TSJILP
PWIET
TSJILP
TSJIPTSJIP TSJIP PWIET



IK BEN ER NIET AAN GEWEND CONTRACTEN IN EEN VOLIÈRE TE TEKENEN !!
TSJILP!



HEEFT IEMAND HIER EEN BUKS ??
PRUIMPIT, JE MAG ER NIET EEN MEER BINNEN LATEN... ZE ZIJN TE ONGEDURIG...



WERKVAKANTIES

Lui als een hagedis tegen een rots liggen, of op het strand, of in het gras... heerlijk is dat. Napels zien, en dan terugkomen... interessant! Een safari ergens in het hart van Afrika... opwindend. Paardrijden — of het leren als je 't nog niet kunt — is ook fantastisch.

Er zijn nog hopen andere mogelijkheden om van je vakantie iets te maken waar je lang een heel prettige herinnering aan zult bewaren. Je kunt gaan zeilen, bergen gaan beklimmen, onderwatervissen...

Je kunt naar landen trekken waar je nog nooit geweest bent, en er een taal leren die je nog niet kent. Het komt er maar opaan te weten wàt je wilt: sport? ontspanning? iets nieuws?

En dan is er nog 'n heel eigenaardig soort vakantie, die van langsom meer jongelui aantrekt. De werkvakantie. Ieder jaar stijgt het aantal jongens en meisjes die maar tevreden zijn als ze in hun vakantie hard kunnen werken...

Dacht je dat we 't hadden over de jongens en meisjes die willen proberen via een herexamen toch nog over te gaan?

Nee. En ook niet over de mensen die hun buren met zwaar bepakte wagens naar blauwe hemels en zuiderse zon zien vertrekken, en dan met verf en kwast hun huis van de kelder tot de zolder gaan opknappen.

De werkvakantiegangers zijn de ontelbare jongens en meisjes die blij zijn een week, twee weken, een maand, en vaak zelfs nog meer te gaan werken voor mensen die hulp nodig hebben, en daarvoor geen beloning verwachten. Meestal kost hen hun zelfs nog geld ook!

Een schat in de duinen

In de blonde duinen ergens aan de Vlaamse kust ligt St.-Idesbald. Niet eens een dorp — het is een gehucht van Koksijde. Maar het is wel een van de drukste badplaatsen geworden. Het gehucht heeft zijn naam te danken aan Idesbaldus van der Gracht, een abt van de Abdij Ter Duinen die hier werd gesticht in 1107, en waarvan er brokken muren en zuilen in het zand langs de weg naar Veurne liggen, en langs het militaire vliegveld.

Idesbaldus stierf in 1167 " in een geur van heiligheid " zoals het in oude kronijken heet. Zijn opvolgers zetten zijn werk voort en het klooster was af in 1262. Op 13 oktober van dat jaar werd de kerk gewijd — de grootste kerk in Vlaanderen, en een van de tien grootste kerken ter wereld. Ze was liefst tussen 125 en 129 meter lang. In die tijd waren er in het klooster, dat door de orde van de Cisterciëncers was gesticht, 450 monniken en lekebroeders, en daarnaast nog heel wat oblaten en werklieden.

Maar op de glorietijd van het klooster volgden vele harde tijden. De strijd van de gemeentenaren voor hun rechten... De verschrikkelijk pest in 1339-40. De Honderdjarige Oorlog (van 1337 tot 1453). De beeldenstorm en godsdiensttroebelen in de 16de eeuw...



Toen het laatste handjevol monniken op 3 mei 1625 vertrokken — ze namen de beenderen van hun Grote Abt mee — lieten ze niet veel anders achter dan een grote puinhoop, die al gauw onder het duinzand verdewen...

Zo werd de abdij al gauw vergeten. En ze bleef eeuwen lang vergeten. Pas in 1949 werd er met systematische opgravingen begonnen. Ondertussen zijn de muren en allerhande overblijfselen blootgelegd. Uit het duinzand is een belangrijke archeologische, geschiedkundige en anthropologische schat opgediept.

De woeste Noormannen...

Peilingen hebben in St. Idesbald geleid tot de ontdekking van een begraafplaats, waarvan tot dusver al meer dan achthonderd graven zijn onderzocht. Er werden niet alleen talrijke graven van monniken gevonden, maar ook Keltische, Frankische en Gallo-Romeinse grafstenen. En daarnaast de raadselachtige sporen van een ras dat volkomen verschilt van de volken waardoor het werd omringd. Dat ras bewoonde het eiland — Koksijde was in die tijd namelijk nog een eiland — tot in de 9de eeuw. Toen kwamen de Noormannen en roeiden de eilandbevolking volkomen uit.



Hier zijn dus de tastbare sporen van meer dan duizend jaar geschiedenis. Het is dan ook niet verwonderlijk dat hier het enige Belgische organisme gevestigd is, dat de jeugd inwijdt in de praktische beoefening van de archeologie.

De stages, die worden georganiseerd " voor de jeugd die de passie van de geschiedenis kent ", beginnen op 3 juli en eindigen op 27 september. Iedere stage duurt 12 dagen. Deelnemen mogen jongens en meisjes van 17 tot 25. Een stage kost 1.500 F (fl. 107), reis niet inbegrepen. Cursus archeologie en voordrachten worden gegeven in 4 talen (als het noodzakelijk is). Werk : opgravingen, restauratie en laboratoriumwerk. Inlichtingen te verkrijgen bij " DUINEN-ABDIJ, Stagekampen, Koninklijke Prinslaan 6, Koksijde. Tel. 058/519.33.

Verjongingskuur voor oude burcht

Eerst was er een voorhistorische vestiging, daarna een Romeinse vesting, en tenslotte werd er een echte burcht gebouwd. Een burcht waar "de tand des tijds" flink aan knaagde. Nu is de burcht in Logne, een gehucht van Vieuxville (bij de Ourthe in de provincie Luik, helemaal bij de Franse grens) een ruïne.

Op een goeie dag werd er een comité gevormd, en langzamerhand begon er weer leven te komen in die brokkelige hoop stenen temidden van een heerlijk landschap.

Het werkkamp in Logne staat zowat het hele jaar open. Weekendactiviteiten en stages van langere duur wisselen elkaar doorlopend af. Iedereen werkt er naar zijn vermogen, zijn smaak, zijn bekwaamheid. Er worden opgravingen gedaan, restauraties verricht, onderzoekingen uitgevoerd. Er worden wandelingen, spelen, studieavonden georganiseerd — en ook ontspanningsavonden. Tijdens de grote vakantie worden de stages als volgt ingedeeld :

- Van 28/6 tot 8/7 voor de leeftijdsgroep van 17 tot 22. Prijs : 900 F (fl. 63). Inschrijvingen tot uiterlijk 1/6.
- Van 12/6 tot 28/7 voor de leeftijdsgroep van 18 tot 30. Prijs : 1.400 F (fl. 100). Inschrijvingen tot uiterlijk 8/6.
- Van 9 tot 20/8 voor de leeftijdsgroep van 15 tot 19. Prijs : 990 F (fl. 70). Inschrijvingen tot uiterlijk 1/7.

Alle stages zijn voor jongens en meisjes. Inlichtingen en inschrijving : Centre Culturel de Logne, 50 Vieuxville, Poste Bomal s/O. (tel. 086/219.45). Of Fédération du Tourisme de la Province de Liège, 33, avenue Bonden, Luik. (Tel. 04/52.36.00).

Er zijn natuurlijk nog heel wat andere werkkampen (in België in de provincie Luik alleen al zestien). Wie zich ervoor interesseert, hoeft zich maar te wenden tot de Vereniging voor Vreemdelingenverkeer van de provincie waar hij bij voorkeur naar toe wil gaan.

Bouwen voor anderen

Het spreekt vanzelf dat niet alle jongelui zich tot oude stenen aangetrokken voelen. Er zijn er ook die de voorkeur geven aan nieuwe stenen en aan het optrekken van nieuwe gebouwen — vooral dan als het een vakantietehuis wordt, of een jeugdtehuis, een school of misschien een kerk.

Voor al wie de baksteen in de linkerhand wil nemen, hebben we de volgende adressen : Bouworde, Tiensesteenweg 145, Kessel-Lo (tel. 016/279.78). Voor Nederland : Bouworde, St. Annastr. 172, Nijmegen. (Tel. 08800/260.74). Bouworde heeft ook werkkampen in Kongo, Nederl. Guyana, Duitsland, Frankrijk, Italië, Oostenrijk en Zwitserland. Een werkvakantie duurt van 2 tot 4 weken. Kosten : voor België en Nederland 200 F (reis niet inbegrepen). Voorwaarden : tenminste 17 jaar voor jongens (18 jaar voor buitenland) en 21 jaar voor meisjes.

Ook de ploegen van de Internationale Vrijwillige Hulpdienst staan open voor jongens en meisjes die tenminste 18 jaar zijn (maar voor de werkkampen in België wordt van die voorwaarden wel afgeweken). De werkvakantiegangers moeten een bijdrage van 200 frank betalen. Hierin zijn de reiskosten niet begrepen. De duur van de werkkampen is verschillend — net zo goed voor de kampen in België als voor die in het buitenland. Inlichtingen zijn te verkrijgen bij de Internationale Vrijwillige Hulpdienst, Vanderkinderestr. 51, Brussel 18 (Tel. 02/44.54.04).

In dienst van de anderen

Net zo goed als iedereen, en méér nog dan de meeste anderen, heeft het ziekenhuispersoneel vakantie nodig. Daardoor staan de ziekenhuizen in de zomer voor problemen. Alle hulp is er dan erg welkom. Wie tenminste 17 is (of het laatste jaar middelbare school doet) kan zieken en gewonden gaan verzorgen in ziekenhuizen. Tijdens de weekends, part time, of zelfs full tim. Wie tenminste 16 is, kan zich tijdens de vakantie bezig houden met gehandicapte kinderen (een dag opleiding, plus tien dagen actieve dienst). Werkvakanties in ziekenhuizen worden georganiseerd door Caritas Gemeenschapsdienst. Guimardstr. 5, Brussel 5 (tel. 02/11.42.55).

Werkvakanties in instellingen voor gehandicapten worden georganiseerd door de Jeugddienst, Kogelstraat 24, Brussel 1 (tel. 02/11.91.55).

In beide gevallen kan terecht van een dubbele hulpverlening worden gesproken. In de eerste plaats is er de hulp aan het ziekenhuis of het tehuis voor gehandicapten. In de tweede plaats wordt de vergoeding voor dat werk afgestaan aan de organisatie voor medische hulp aan de ontwikkelingslanden.

Welke werkvakantie je nu ook kiest, je zult er niet alleen nuttige ervaring mee opdoen. Je zult dat heel aparte gevoel hebben onbaatzuchtig iets nuttigs te hebben gedaan, samen met andere jongelui van je leeftijd wier vriendschap je op prijs zult stellen.

C. Jadoul.

Inlichtingen over deze vakanties kun je verder verkrijgen bij de Stichting Internationale Werkkampen,
Rapenburg 6, Leiden.
(Tel. 1710/327.22.)

Of Informatiecentrum voor Jongeren,
Quellinstraat 48,
Antwerpen.
(Tel. 03/33.57.36.)

Of Info-Jeugd,
Smidsestraat 112,
Gent.
(Tel. 09/25.24.23.)



Snuffeltje vertelt

Door Jean Luc
Tekst : J. C. PASQUIEZ

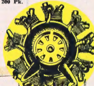
DE Spirit of St. Louis



De piloot Charles Lindbergh (Lucky Lindy)



De motor Wright Whirlwind 200 Pk.



ELSIOR
PARIS . 20, RUE D'ENGHIEN (Xme)
ILLUSTRA... En pages 6 et 7: LA T.S.F.
MAI 1927
CAIN LINDBERGH A TRIOMPHÉ
t venu de New-York à Paris en 33 h. 27 minutes
COMMENT IL A PU SE DIRIGER DANS SON AVION
Compas perfectionnés et les compensées.

NEW YORK Herald Tribune
LATE CITY EDITION
Lindbergh Lands Safely in Paris at 5:21 P.M.; 3,800-Mile Flight in 33½ Hours Thrills World
New York Millions Hail His Triumph
"I'm Grateful," Says Mother As Son Wins
"Well, I Did It"
Paris Goes Wild;

Op 20 mei 1927 vloog de Amerikaan Charles LINDBERGH als eerste de Atlantische Oceaan over. Hij vloog de afstand New York (Roosevelt Field - Parijs (Le Bourget), die 5.809 km bedraagt. zonder tussenlanding in 33 u. 30', en kreeg 25.000 dollar, uitgeloofd door Orteig, een Amerikaanse hotelhouder. Het toestel, de " Spirit of St Louis ", was een eenmotorige " RYAN " met een Wright WhirlwindJ5C-motor van 200 Pk, luchtgekoeld, met 9 stervormig geplaatste cylinders. Maximum snelheid : 195 km p. u. Kruissnelheid : 170 km p. u.

Voor het belangrijkste bij een langdurige vlucht als deze, een voldoende hoeveelheid brandstof, offerde Lindbergh alles op. Hij nam geen navigator, geen radio en geen sextant mee, maar 1.700 liter benzine 5 broodjes, 5 blikken noodrantsoen van het Amerikaanse leger, en 2 ½ liter water.

Het dashboard was voor die tijd zeer uitgebreid en voorzien van de allernieuwste instrumenten.

1. De oliedrukmeter, druk aangegeven in " Pond per vierkante duim ".

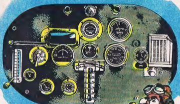
2. De thermometer, die in graden Celsius de temperatuur van de motor aangaf.

3. De snelheidsmeter, die was aangesloten aan een Pitot-buis, werkte d.m.v. (in knopen).

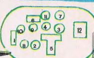
4. De bochtmeter bevatte een kogeltje dat van links naar rechts schommelde, alnaargelang de stand van het toestel. Het stond in het midden als het toestel rechtuit ging.

5. De variometer gaf tot in honderdste voet per minuut het stijgen of dalen van het toestel aan.

6. De periscoop, want de piloot had alleen zijdelings uitzicht.



HET DASHBOARD VAN DE SPIRIT OF St. LOUIS : HET BESTE WAT ER IN 1927 TE KRIJGEN WAS !





7. De hoogtemeter, een soort barometer, die gevoelig was voor de luchtdruk. Daar die afneemt bij toenemende hoogte, kon zo de hoogte — in voet — worden afgelezen.

8. De benzinemeter gaf aan in U.S. Gallons : 1 gallon is 3,78 l.

Als 9de zien we de toerenteller van de motor (aangegeven in tientallen toeren per minuut).

10 De ontsteking.

Helemaal boven (11) : het magnetische compas.

12 De variatiekromme van het compas.



Jean Luc



OP 15 AUGUSTUS 1969 - 200 JAAR GELEDEN - WERD NAPOLEON GEBOREN, DE CORSIKAAN DIE FRANS KEIZER ZOU WORDEN EN MET HET ZWAARD HEEL EUROPA WOU VERENIGEN - ONDER FRANSE LEIDING...

OP. 736

ONDER ZIJN GENERAALS BEVONDEN ZICH KLEURIGE FIGUREN...

...ZOALS LEFEBVRE, ONONTWIKKELDE MOLENAARSZOON, MET 18 JAAR SOLDAAT, EN MET 33 PAS SERGEANT...

DAN TROUWT HIJ MET HET KOMPANIESWASMEISJE CATHERINE, DIE OM HAAR ONGEDWONGEN MANIEREN EN ONGEZOUTEN TAAL BEKEND ZAL BLIJVEN ALS "MADAME SANS-GÊNE".

HA! HA!

VEEL GELUK SAMEN!

SERGEANT JE KLEREN ZULLEN IN IEDER GEVAL ALTIJD NETJES ZIJN!

DE REVOLUTIE BREEKT UIT...

"DE REPUBLIEK HEEFT GEEN GELEERDE NODIG!"(1) MAAR EEN LEFEBVRE DIE VECHT ALS EEN DUIVEL BRENGT HET IN TWEE JAAR TOT GENERAAL!

(1) ANTWOORD VAN DE PRESIDENT VAN HET TRIBUNAAL TOEN LAVOISIER, DE SCHEIKUNDIGE, HEM VROEG EERST ZIJN PROEF AF TE MOGEN MAKEN ALVORENS OP HET SCHAVOT TE KLIMMEN...

AL GAUW BEWIJST HIJ DAT HIJ EEN ECHTE VECHTJASGENERAAL IS.
IN 1794 ALS ZIJN DIVISIE IN FLEURUS DREIGT VERNIETIGD TE WORDEN IN HET BRANDENDE LAMBUSSART...

BAOOM BAOOM

DE KOGELS HEBBEN DE MUNITIEVOORRAAD IN BRAND GEZET!

ALLES GAAT DE LUCHT IN!

DOOR DE VIJAND EN ONZE EIGEN MUNITIE VERNIETIGD!

TERUGTREKKEN! DA'S ONZE ENIGE KANS!

1

vervolg

WIE HEEFT HET OVER TERUGTREKKEN OP DE WEG NAAR DE OVERWINNING ?! VOORUIT VOLG MIJ !

HIJ STOOT DOOR, OVERROMPELT DE OOSTENRIJKERS EN DWINGT DE ZEGE AF.

NATUURLIJK SCHAART EEN SOLDAAT MET ZO'N KARAKTER ZICH MET HART EN ZIEL ACHTER BONAPARTE! BIJ DE STAATSGREEP VAN 9 NOVEMBER 1799 ALS DE "RAAD DER OUDEN" OP HET PUNT STAAT NAPOLEON TE LIQUIDEREN...

WEG MET DE DICTATUUR! LEVE DE GRONDWET!

STEL HEM BUITEN DE WET(1) HIER ZIJN WE NIET BANG VOOR DIE BAJONNETTEN...(2)

(1) DIE KREET HAD ROBESPIERRE HET LEVEN GEKOST.
(2) AFGELEID VAN BAYONNE, DE STAD WAAR DIT WAPEN IN DE XVIIe EEUW VERVAARDIGD WERD.

DOET HIJ MET 25 GRENADIERS EEN INVAL.

WAT MOETEN JULLIE HIER, VLEGELS? JULLIE SCHENDEN HET HEILIGDOM DER WETTEN ?

BESCHERM DE GENERAAL EN SMIJT DAT STELLETJE SCHREEUWLELIJKEN HET RAAM UIT!

NAPOLEON IS HEM DAAR DANKBAAR VOOR. NAUWELIJKS IS HET KEIZERRIJK AFGEKONDIGD(1)...

LEFEBVRE, IK HEB GOED NIEUWS VOOR JE. IK BENOEM JE TOT MAARSCHALK. JE HOORT BIJ DE EERSTE GROEP MAARSCHALKEN VAN HET KEIZERRIJK(2)

OH! SIRE!...

(1) 18 MEI 1804. (2) DEZE TITEL IS PAS EEN MAAND OUD...

HIJ WORDT DE POPULAIRSTE HOGE OFFICIER VAN HET LEGER EN OOGST OVERAL OVERWINNINGEN. IN 1806 IN JENA HEEFT HIJ HET BEVEL OVER DE KEIZERLIJKE TROEPEN EN IN 1807, NA DE SLAG BIJ EYLAU...

DANTZIG IS UITSTEKEND GELEGEN! LEFEBVRE, IK WIL DIE STAD HEBBEN!

KOMT VOOR ELKAAR, MAJESTEIT!

DANTZIG...

- LIGT AAN DE MONDING VAN DE WEICHSEL, BIJ DE BALTISCHE ZEE GOED BESCHERMD DOOR BERGEN EN OVERSTROOMDE GRONDEN. ZO HEEFT DEZE STAD AL VELE VEROVERAARS VERLEID.
- BEHOORDE TOT WEST-PRUISEN. WERD NA DE EERSTE WERELD OORLOG(1) VRIJE STAD. DE "CORRIDOR" TUSSEN DUITSLAND EN DANTZIG WERD DE AANLEIDING TOT DE TWEEDE WERELDOORLOG(2). "STERVEN VOOR DANTZIG"(3) WAS IN DIE TIJD EEN DEFAITISTISCHE SLAGZIN.

Oostzee
EYLAU
DANTZIG (GDANSK)
54
WEST-PRUISEN
WEICHSEL

(1) 8.700.000 EN (2) 36.000.000 DODEN.
(3) HEET MET ZIJN POOLSE NAAM "GSDANSK"

MET 18.000 MANKRACHTEN KOMT LEFEBVRE VOOR DE GEDUCHTE VESTING VOL KANONNEN, MUNITIE EN PROVIAND...

JONGENS, WE ZIJN ER!

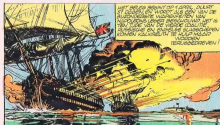
DAAR ZIJN MIJN VOETEN NIET ROUWIG OM!

DE OUDE MAARSCHALK KALKREUTH, LAATSTE GENERAAL VAN FREDERIK DE GROTE, VERDEDIGT DE STAD MET 14.000 PRUISEN EN 4.000 RUSSEN...

2

VECHTJAS-GENERAAL LEFEBVRE

O. JOLY • J.C. PASCAL



















vervolg

VECHTJAS-GENERAAL LEFEBVRE























(1) HIJ HAD 14 KINDEREN WAARONDER 12 ZONEN, ZE STIERVEN ALLEN JONG...

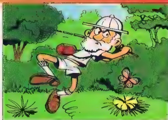


einde

Hela, Professor ?

BOEM
PAF

SINDS 3 DAGEN IS HET DAVEREND DRUK IS HET BOS



BOEM
PAF
PFFF

PROFESSOR DOCTOR POPPE, DE BEROEMDE INTERNATIONALE INSEKTENKUNDIGE, IS OP HET SPOOR VAN DE UITERST ZELDZAME "OMOVLINDERUS VASPUDER."

HEI DAAR ?

?

JA, PROFESSOR! OP ELKE VOORDELIGE DOOS OMO IS ER EEN PRACHTIGE, ECHTE VLINDER

EEN HEEL APARTE COLLECTIE VAN OMO BOEIEND EN LEERZAAM 21 VAN DE MOOISTE VLINDERS TER WERELD.

VRAAG GAUW DE MOOIE WERELD-KAART VOOR JE COLLECTIE 10F BIJ MAMA'S WINKELIER.

NAAR KEUZE! GRATIS! EEN PRACHTVLINDER* OP ELKE VOORDELIGE DOOS OMO

EN NU OP VLINDERJACHT!



*EN MET JE VLINDERS KUN JE VAN ALLES VERSIEREN: GLASTEGELTJES, ONDERLEGGERTJES, EEN MUUR VAN JE KAMER, ENZ ...



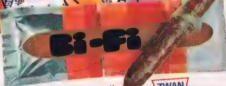
VOLGENDE WEEK BEGINT ROBBEDOES MET HET VERHAAL VAN EEN NIEUWE TEKENAAR, GIDEON BRUGMAN :

ZONK & STRONK

4 U na schooltijd, knak!

Bi-Fi ik ook!





Bi-Fi : overheerlijke junior salami.
"Ik ben Bi-Fi" : Ik zit vol pit, vol vaart.

De nieuwe lekkernij

P/B&B 18247

7 41

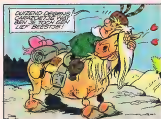


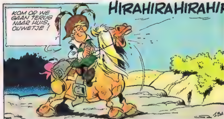
MAZEL en CAUVIN presenteren: Cara en Calebas — in









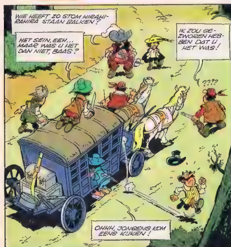


HIRAHIRAHIRAHIRA

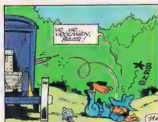
WIE HEEFT IN MIJN PLAATS HET SEIN TOT DE AANVAL GE-GEVEN?

EHH... IK NIET, BAAS!

Meneer de Treville denkt er niet aan Calebas als musketier aan te nemen : geen helde…

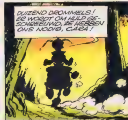


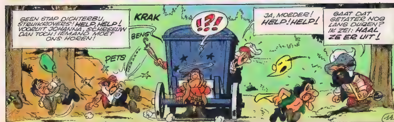








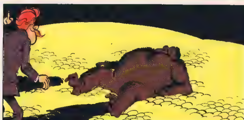


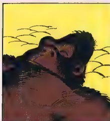


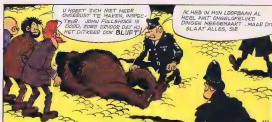
wordt vervolgd











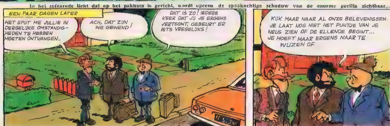
WAT MOET IK MET HET LIJK DOEN, SIR ?

ROEP EEN ZIEKENAUTO EN LAAT HEM NAAR HET LIJKENHUIS BRENGEN . HOE JE HET OOK BEKIJKT, HIJ WAS TOCH EEN BEETJE MENS !

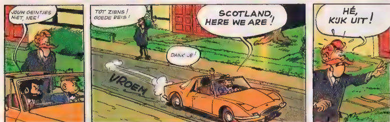
DE SPOOKSCHADUW

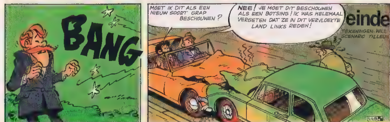
door WILL
tekst: M.TILLIEUX

In het infrarode licht dat op het pakhuis is gericht, wordt opeens de spookachtige schaduw van de enorme gorilla zichtbaar,..









DE MENS STAMT

VAN EEN VERSCHRIKKELIJKE SNEEUWSTARTER TOT 'N STARTER MET KIEUWEN

Om zijn zonderlinge theorie te staven, heeft Starter zich van de Alpentoppen in de diepte van de Middellandse Zee laten glijden. Onrustbarende lentemutaties... Van 'n onooglijke sneeuw-Starter verandert hij in een drommedaris en 'n kikvors en op het eind heeft hij kieuwen. Maar in alle stadia van zijn gedaanteverwisseling blijft het dier gemotoriseerd.

ER GAAT NIETS BOVEN LOPEN

Geloof het maar ! Volgens mij is die sombere gedachte opgekomen bij iemand die geen parkeerruimte kon vinden of bij iemand die zich door een garagehouder bestolen voelde. Of een contesterende student in de filosofie. Ik vind het larie, want ik ben 'n slachtoffer van de verbruiksmaatschappij en ik hou er van om superbenzine te verbruiken in zoveel mogelijk motoren ! Zo ! En om de come-back van de zon te vieren, had ik gezworen om NIETS te voet te doen. Volstrekt niets ! Als contestatie van de contesterende filosoof van zoëven. Door Alpensneeuw, bergpaden, zoutmeren, zee en onderzee... Uitsluitend met paardekrachten !

Ik heb er geen kilo overtollig gewicht door verloren, maar het was héérlijk !

DE SNOWCAT HEEFT JONGEN GEKREGEN

Bedankt, ontdekkingsreizigers. Wat 'n scooter ! Je denkt misschien dat het geen zin heeft de Polen te ontdekken, omdat we toch al koelkasten hebben ? Mis, poes. De

VAN EEN VIS AF !

DASHBOARD MET AUTOMATISCHE STARTER.

STUURINRICHTING

BENZINETANK

ONDER DE STOEL BEVINDT ZICH EEN RUIMTE VOOR WERKTUIGEN.

EEN SNEEUWSCOOTER: EVINRUDE SKEETER

Amerikanen en Russen hebben hun kompas al op de snowcat gericht. Dat is een soort vreedzame tank met rupsbandjes en ski's, die overal doorheen komt waar een rendier zich de nek breekt. De verbruiksmaatschappij kon zo'n buitenkansje toch niet laten schieten, wel ?

Sinds 1962 voelen de Amerikanen en Canadezen een geweldige behoefte aan privé-snowcats. Je moet toch een reden vinden om te verbruiken... De fabrieken groeiden met de snelheid van een sneeuwstorm. De snowcat van de ontdekkingsreiziger kreeg jongen. Ze werden groter en beter en knetterden vrolijk. In 1968 kochten de Amerikanen meer dan 250.000 sneeuwscooters met motoren van 300 cc tot 600 cc. Al zeer snel namen de specialisten van de buitenboordmotoren de kans waar om ons geld uit de zak te trommelen... Johnson en Evinrude maakten rupsvoertuigjes die overal doorheengaan en duivels mooi zijn !

De skeeter Evinrude, bijvoorbeeld. Een gemakkelijk tweezittertje met een 2-cylinder tweetaktmotor, 360 cc en 16 PK SAE. Die drijft een grote rupsband aan, welke gedragen wordt door 6 paar rubberwieltjes, die weer voorzien zijn van een onafhankelijke ophanging. Aan de achterkant zit een drijfas. En van voren tandwielen die bewogen worden door een ketting. Het stuur werkt op 2 ski's, die van voren aan 2 bladveren zijn bevestigd. Voeg er nog een leuk dashboard en een prachtig gelijnde carrosserie aan toe en... klaar is Kees ! Het rijden is heel eenvoudig. Met de gashandle bedien je tegelijkertijd de automatische koppeling en de koppelomvormer... Er zit zelfs een achteruit op.

Maar in ons oude Europa, vraag je ? Houden ze het daar nog bij de rubberlaarzen en de gewone ski's ? Nee ! De Alpen kennen de motor-St.-Bernhard. De Italianen concurreren er zelfs met de Amerikaanse snowcats. De beroemde ontwerper GHIA komt in het spel en toont zijn verrukkelijke « Sno-Ghia », die op hetzelfde systeem berust als de Skeeter Evinrude. Hij is 2,49 m lang, 76 cm breed en heeft een tweetakt-Sachsmotor van 297 cc, die 18 PK ontwikkelt. Schijfremmen op het aandrijfwiel van de rupsband. Automatische overbrenging, 2 koplampen en 2 gemakkelijke stoelen... en een topsnelheid van 65 km p. u... Je ziet, het is niet moeilijk om de wolven die trek hebben in een lekker dikke skiër te ontmoedigen !

Gekheid ? Welnee ! Ghia heeft al 10.000 Sno-Ghia op order in Europa en 1.000 in Amerika (Europa's wraak !).

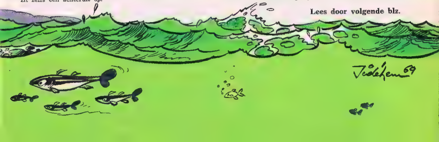
DE MEHARI IS GEEN KAMEEL !

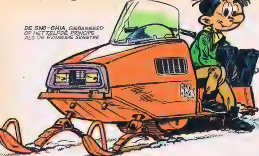
't Is een dromedaris. 'n Afrikaanse met één bult. Maar het is ook een wonderlijk Citroënnetje, dat geen bult of deuk heeft. En als je hem er toch een geeft, verdwijnt die weer als bij toverslag.

Vreemde Citroën ! Eerst brengen ze statige presidentelimousines op de markt en daarna dan een hip wagentje voor romantische vagebonden... En omdat ik meer vagebond dan president ben, heb ik de Mehari genomen om de bergen af te dalen.

Een fantastisch wagentje... Een constructie op een ver-

Lees door volgende blz.





DE SNO-GHIA, GEBASEERD OP HETZELFDE PRINCIPE ALS DE EVINRUDE SKEETER

VAN 'N VERSCHRIKKELIJKE SNEEUWSTARTER TOT EEN STARTER MET KIEUWEN

sterkt Dyane-6-chassis draagt 11 elementen van door en door gekleurd plastic. Ik geef 'm een trap in zijn rug en... een deuk! Maar die gaat er meteen weer uit en de oude vorm komt vanzelf terug! En als hij geraakt wordt door een flinke steen die onder een vrachtwagen uitspringt... Geen schrammetje! Zoals de Toearegs zeggen: « De Mehari is de prins der dromedarissen. » Vrolijk, onvermoeibaar, 'n manusje van alles en een schommel. Bovendien zuinig als een kameel. En zoals het gezegde uit de Sahara luidt: « De lach van een jong meisje en een dromedaris zijn de mooiste geschenken van God! »

Dat is des te meer waar, omdat er niets zo goed is om meisjes aan het lachen te maken als zo'n motor-dromedaris!... Wat wil je ook?... Aan de Cadillac van de directeur-generaal vinden ze niets leuks meer aan. Ze willen liever de platgelopen wegen verlaten. Om naast de platgereden wegen te rijden is de Mehari Citroën ideaal.

O! Een opstopping. Gevolg: een claxonconcert en een slecht humeur. Ik ga gewoon van de weg af, doe een paar gymnastische oefeningen tussen de olijfbomen, duw 'n paar wijnstokken om en rijd een haas dood... en hoepla, we zijn er voorbij. Verderop staat een charmante liftster met een Zweeds vlaggetje te zwaaien. Ze is omgeven door een afschrikwekkend grote kampeeruitrusting. Wat doet het er toe! Achter de stoelen van mijn rijdende dromedaris is een opklapbaar deksel dat 'n ruimte opent, welke 'n 15de eeuwse hutkoffer en 4 Renaissance-stoelen kan bevatten. Ofwel de bagage van een Zweedse jongedame op vakantie... Nou, wie durft er nog beweren dat de Mehari een wagentje is dat nergens toe dient, hé? Ik vertel later nog wel eens uitvoeriger over de proefrit. Maar intussen voel ik steeds meer voor het gezegde van de Toearegs!

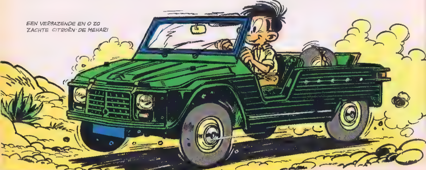
DE AMPHICAT IS GEEN WILDE EEND!

Ook al is de dromedaris bij de Toearegs een prins, toch kent hij beperkingen... Hij houdt immers niet van de eendejacht. Hij drijft niet op de meren. In het bos stoeit hij met de bomen en sleurt hij stronken mee... Maar het blijft een auto, niet? En op de eendejacht ga je te voet!

« Aha! Ik heb 't je toch gezegd! » roept de verstokte voetganger. Maar hij lacht te vroeg. Ik ben nog niet uitgesproken. Ik wou niet lopen, zei ik toch?

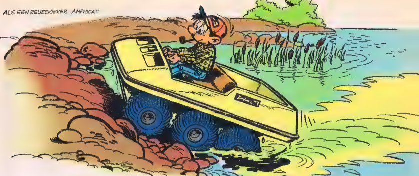
En ik heb een merkwaardig voertuigje ontdekt: een splinternieuwe ontdekking op luchtbanden. De naam? Amphicat! 3 m lang en met 6 enorme luchtbanden, net een rijdend bad.

Stel je eens een waterdichte carrosserie van hard plastic voor. Daarin plaats je een tweetakt-Sachsmotor van 16 PK met een automatische Salisbury-schakeling (die werkt als een Variomatic). Je zet dat alles op 6 enorme banden die zo diep ingesneden zijn als de



EEN VERBAZENDE EN O ZO ZACHTE CITROËN: DE MEHARI

ALS EEN REUZEKIKKER AMPHICAT.



banden van een landbouwtractor. Leeg gewicht 180 kg en een laadvermogen van 220 kg... Daar heb je dan het speelgoed waarmee je er uit ziet als een reuzekikker !

Wat kun je ermee doen ? Om te beginnen 60 km p. u. rijden en verder hellingen van 45° nemen, door de vetste modder rijden, maar evengoed door een plantenwoestenij. En tenslotte in het water springen... Je bent toch een reuzekikker ! Een schroef is niet nodig, want de diep ingesneden banden gedragen zich als schoepraderen en de Amphicat draait heel vrolijk zijn 8 km p. u. Je kunt er trouwens ook nog een buitenboordmotor op zetten en op die manier de stomverbaasde karpers in snelheid verslaan.

DE YMC-ONDERZEEËR GEREED OM TE DUIKEN

Je denkt misschien dat onze Zweedse mij na dit alles geweldig vond en bij-de-pinken en zo ?

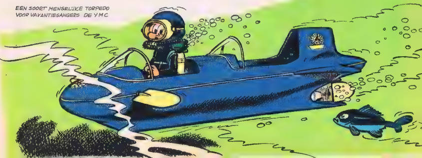
Jazeker, morgen brengen ! Nauwelijks zag ze de baai van St-Tropez of ze wilde naar een soort zeebaars gaan duiken. « Zoals die van kapitein Cousteau », voegde ze er 'n beetje misprijzend aan toe.

Was ik op de meet verslagen ? Helemaal niet, hoor ! Want na dat reuzekikker-zijn liet ik kieuwen groeien en toen werd ik een motorvis. Ik wist namelijk dat mijn vriend van de Côte d'Azur, Tony Minguet, een verbazingwekkende mini-onderzeeër had ontworpen. Een soort menselijke torpedo voor avontuurlijke vakantiegangers !

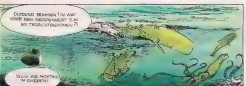
Na een periode van experimenteren (en een hoofdrol in een komische film) was de YMC gereed. Een polyestercylinder van 3,98 m, met 2 zitplaatsen achter elkaar, beschermd door een ruit. Je laat je erin glijden met de uitrusting van een klassieke kikvorsman : duikershelm en zuurstofflessen. De schroef wordt aangedreven door een speciale electrische motor van 24 volt (waterdichte batterijen), die 3/4 PK oplevert bij 1.500 toeren p. min. Aan de achterzijde zorgen twee zijvinnen voor een stabiele ligging. Aan de voorkant zitten twee vleugeltjes die bewogen kunnen worden door een pedaalstang. Het toestel heeft een ballast om tussen twee stromen te kunnen drijven met een lichte neiging tot stijgen. Met een gangetje van 3 km p. u. hoef je de pedaalstang te bedienen om te duiken, te stijgen of net onder water te varen. Tony zei me : « Je kunt met gemak tot 50 m diepte komen ! », maar 10 meter is al ruim voldoende om die ouwe zeebaars te voorschijn te lokken en mijn Zweedse vriendinnetje ervan te overtuigen dat je een Starter-te-land kunt zijn en toch de concurrentie van kapitein Cousteau niet hoeft te vrezen... Ik had het je toch gezegd ! Als je al maar met een motor in je hoofd loopt, ga je **nooit** meer te voet. Zelfs niet in 't water !

Starter.

EEN SOORT MENSELIJKE TORPEDO VOOR VAKANTIEGANGERS DE YMC



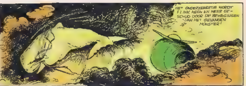
OM TE KNIPPEN DE STIPPELLIJN VOLGEN.

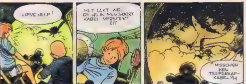




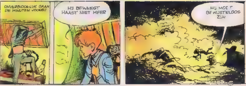


OM TE VOUWEN DE STIPPELLIJN VOLGEN (BUITENKANT VAN DE VOUW).

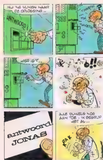








OM TE KNIPPEN DE STIPPELLIJN VOLGEN.



33



34

ZO MAAK JE JE MINI-BOEKJE



1) Knip de buitenste randen van het blad weg.

2) Knip de drie stroken langs de stippellijnen uit.



3) Plak de stroken met plakband aan elkaar. Let erop dat de bladzijden elkaar goed opvolgen.

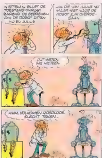


4) Vouw de plaatjes als een accordeon.

5) Je kunt het microverhaal in één ruk uitlezen.
6) Doordat de titel op de rug is gedrukt kun je het boekje makkelijk klasseren.



27



28

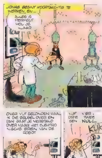


29



21





23

VOLGENDE WEEK :

DWERGKAKTUS EN BUFFELHOORN



JULIUS II DE ROBOT



BELANGRIJK :

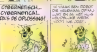
Als je dit micro-boekje wilt maken moet je de middelste bladzijden losmaken en het in elkaar zetten volgens de aanwijzingen op de keerzijde
Je kunt het ook lezen zonder er eerst een boekje van te maken Maak de bladzijden dan los en lees dan aldus :

Begin microverhaal

			3	4	5
6	7	8	9	10	11
12	13	14	15	16	17

30	31	32	33	34	
24	25	26	27	28	29
18	19	20	21	22	23

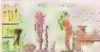






6

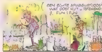





7







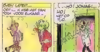
8

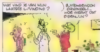






12







13







14

AVONTUUR VAN DE GEBROEDERS CLIPS

door DENIS

JULIUS II DE ROBOT

WEL, JE ZIET ER KNAP UIT!...

3

WASSEN, STRIJKEN, KOKEN, AFWASSEN, STIKKEN, SCHROBBEN

SCHROBBEN!...

FLAPS

VOORAL SCHROBBEN!...

'K WORD ER BEROERD VAN!

4

'K HEB ER TABAK VAN!...

STIK

WEG MET DIE SCHORT! IK WALG ERVAN!

5

JOEPIE! NU BEN IK VAN ALLE KARWEITJES AF!...

EN KAN IK NET ALS JONAS ALDOOR WETENSCHAPPELIJK WERK DOEN!

EVEN LATER ALS JULIUS II NET KLAAR IS...

HEI!...

BEN JE TERUG TE ZIEN, JULIUS...

NOU, MOET JE HOREN 'T WAS EEN ALLERINTERESSANTST CONGRES!...

PATAKRAK !?

9

WAT BEZIELT JOU INEENS?!

M'N BRIL!

TSING

KRAK

KRAK

PLOF

KRAK

PLOF

HEEE? DAS JULIUS NIET!

IK MOET DAT BEEN ONMIDDELIJK ONSCHADELIJK MAKEN!

KRAK

10

OPHOUDEN!.

PLAF

KLONG

BUITEN WESTEN

TE SLAAN

KLAK

BING

IK HEB HET!

POK

IK HEB DIE BOTTE ROBOT N LESJE GELEERD.

11

KRAK TZING PATS

?!? ?!?

WAT IS DAAR AAN DE ?

'T KOMT UIT DE ZITKAMER!

BOM

RENNEN!

!?! !?!

15

DUIZEND BOMMEN EN ROBOTTEN! ZEEPSOP! ALLEMAAL ZEEPSOP! MASSA'S ZEEPSOP!

DE HELE KAMER VOL HET HELE HUIS

KRAK TZING

NOG MEER LAWAAI?

?!?

DITKEER KOMT 'T UIT DE SALON!

VLUG

HEMEL! ALLEMAAL KOLEN

DE HELE SALON VOL KOLEN! MASSA'S KOLEN!

16

DZIM KRAK

'T IS NOG NIET ALLES

IK DENK DAT IK 'T BEGRIJP...

'T KOMT NU UIT DE SLAAPKAMER.

VLUG!

DAT WAREN ONZE NOTENHOUTEN EN MAHONIEHOUTEN MEUBELEN!

ALLEMAAL BRANDHOUT GEWORDEN!

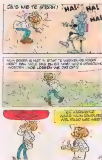
JULIUS II HEEFT DAT ALLEMAAL GEDAAN DAAR BEN IK ZEKER VAN 'T IS VAST MIJN SCHULD.. VERKEERD GEPROGRAMMEERD!

N ET GEEN N FAUTEUIL MEER OM FLAUW IN TE VALLEN

17



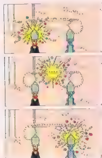
30



31



32



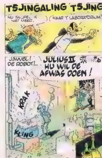
24



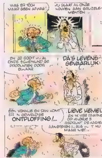
25



26



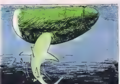
18

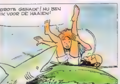


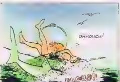
19



20







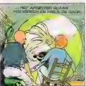
















ZOLANG DIE TWEE OM ONS HEEN BLIJVEN DRAAIEN, KUNNEN WIJ GEEN KANT OP!

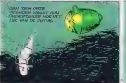




DE POTVIS IS ER SLECHT AAN TOE!







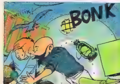


OM TE KNIPPEN DE STIPPELLIJN VOLGEN.



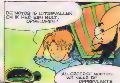




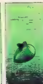








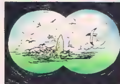


















BRAM JAGER EN ZIJN BUUR

DOOR **FRANCIS**

















BESTE ROBBEDOES

Peanuts ?

Ik lees Robbedoes nog niet zo heel lang — pas een jaar — maar ik kan er wel van zeggen dat ik het een mieters blad vind. Voor mij is het beste : de Smurfen, Robbedoes, Hultrasson, Buck Danny, Ouwe Niek en de microverhalen — hoewel ik die liever in de oude vorm zag. Zou het niet mogelijk zijn ze om beurten in de oude en de nieuwe vorm te laten verschijnen ? Ford T en Guust zijn ook fantastisch. En zou Robbedoes niet de " Peanuts " van de Amerikaanse tekenaar Schultz kunnen plaatsen ? Dan zou Robbedoes volmaakt zijn.

J. Leerssen, Maastricht.

Om praktische redenen lijkt het beter de nieuwe vorm van de microverhalen te behouden. De overgrote meerderheid van de lezers schijnt het daarmee eens te zijn. Peanuts verschijnt in Humo.

Saaie Njaaja's

Ik lees Robbedoes al zes jaar, en hij is in die tijd heel erg veranderd en verbeterd. De verhalen zijn uitstekend — met uitzondering van de Njaaja's, die vind ik te saai, en ze passen helemaal niet in Robbedoes. Waar blijven Sandy en Hoppy ? En de Bevers, en Robbedoes ? Is de Tartaarse vorst Timoer Lenk (1336-1405) dezelfde als " onze " Timoer ?

Marc De Keyser, Drongen.

Over twee weken begint een nieuw Robbedoesverhaal. Onze Timoer is niet één persoon, maar telkens een andere telg uit hetzelfde geslacht in diverse tijdvakken van de geschiedenis.

Luchtvaartenthousiast

Ik ben een luchtvaartenthousiast zoals dat heet, en ik lees Robbedoes al 6 jaar lang. Nu ben ik 16, en ik lees Robbedoes nog met even veel vreugde. Maar ik heb me vreselijk zitten te ergeren over dat verhaaltje van Heintje Pieters in nummer 1612. Waarom zit dat jongetje nou speciaal op die (een keer in de twee maanden verschijnende) luchtvaartrubriek te kankeren ? Weet hij niet wat hij moet schrijven om op te vallen ? Ik moet toegeven dat de rubriek nog wel beter kon zijn. En daar Heintje om commentaar vraagt, krijgt hij die ook. Ik ben aangesloten bij de kat. vereniging voor luchtvaart en ik ontvang daarvan elke maand tijdschriften en dergelijke. Maar ik ben net zo blij met een tekening en gegevens van een vliegtuig in Robbedoes ; de normale mens interesseert zich niet voor luchtvaart, maar rijdt hij langs een vliegveld, dan kijkt hij zijn ogen uit. Moet Heintje ook eens doen.

J.v.d. Oetelaar,
Schijndel, N.-Br.

Geen microverhalen !

In elk jeugdblad kan er wat verbeterd worden. Zo is het ook met Robbedoes. De microverhalen kunnen beter vervangen worden door platen van Robbedoeshelden, zoals Buck Danny in nr. 1616.

V. A.

Boos op Oom Wim ?

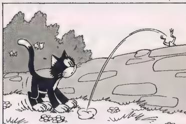
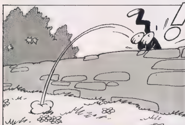
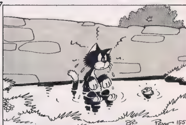
Ik vind Robbedoes een van de beste jeugdbladen die er bestaan. De autorubriek van Starter bevalt me heel goed, maar ik vind vooral Guust geweldig. De Minimensjes zijn heel fijn getekend. Saki en Zuni ook, maar daar is het verhaal niet zo goed. De historische verhalen van Oom Wim zijn slecht. Baard en Kale prachtig ! En wanneer komen de Smurfen en Johan en Pirrewiet terug ?

Wim Vanderstraeten,
Groenendaal

Pas een paar weken geleden waren we ervan overtuigd dat we weer met Johan en Pirrewiet in zee konden gaan. Jammer genoeg kan dat niet doorgaan... We hopen dat het maar een kort uitstel wordt...

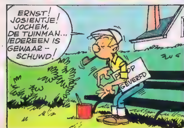
POESIE

door Peyo

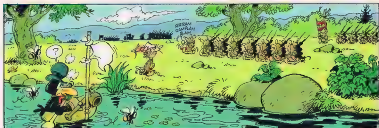














BZZ
?
RRRAM
RAMPLAM
PLAM


WAT MOET JE, VOGEL ?


IK KOM ONZE VERONTSCHULDIGINGEN AANBIEDEN VOOR HET VOORVAL VAN GISTEREN EN...
DAN KOM JE TE LAAT OUWE !
BZZ


EEN HALF UURTJE LATER...
HOEHOE


KOM VLUG! IK GELOOF DAT FLOUZEMAKER ONS IETS BELANGRIJKS TE VERTELLEN HEEFT !...


BZZ
BZZ



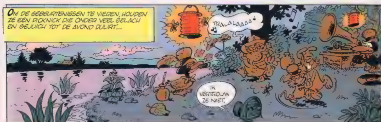






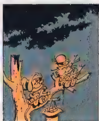












wordt vervolgd

10.

De Naaaaa's

door Claire Bretécher



















Andere kleren, andere Kelton.





Alleen Kelton-prijzen veroorloven u die luxe.

(50 modellen van 399 tot 1.199 F)

Kelton horloges geven u **een jaar garantie tegen alle risico's** (onderdelen en werkuren inbegrepen). Er zijn tal van modellen : 100% stof- en waterdicht, automatisch, met datum, in modieuze kleuren...



1 049 F



849 F

Te koop in warenhuizen, papierhandel, boekwinkels en tabakzaken.

KELTON
horloges

Postbus 75, Brussel 8

KE 15

de mening van billie de hond
tekst: y. delporte
tekeningen: roba



toerisme

Ik vind dat we veel meer aan toerisme zouden moeten doen.

't Is goed voor de gezondheid, je steekt er wat van op, en 't is tegelijk ook ontspannend.

Als je nog nooit bent weggeweest, laat ik je dan een paar goede tips geven. Toerisme, dat begint meestal met stapels kleurige folders die in de salon op het tapijt worden opengespreid. Bollie wil persé dat we naar Siam of naar Polynesië gaan, maar zijn vader zegt, dat hij redelijk moet blijven en dat die meneer van het reisbureau niet goed snik is. (Waarom je wèl goed snik moet zijn, zegt hij niet. Maar ik hou niet van snikken. Onprettig geluid, en de mensen krijgen er 'n gezwollen rode neus van.) Tenslotte besluiten ze dan maar het volgende weekend een uitstapje te maken.

Op de dag van vertrek staat iedereen vroeg op. Bollie, omdat hij ongeduldig is, z'n ouders, omdat Bollie hen om 5 uur uit bed trommelt en ik, omdat ze zo'n lawaai maken en ook om te eten, natuurlijk !

Als iedereen klaar is om te vertrekken, is het zowat middag (ze hadden gezegd, dat ze bij zonsopgang zouden vertrekken), maar er is wat tijd nodig om te kijken of ze niets vergeten zijn. We stappen in de wagen en we zijn op weg.



Bollies vader zegt dat hij een mooi gemiddelde wil proberen te halen, maar hij rijdt gewoon door en ik zie hem helemaal niets halen...

't Is jammer, want ik zou wel eens willen weten wat dat is, een mooi gemiddelde halen. Bollies moeder zegt dat hij niet te hard moet rijden met al die zondagrijders. En Bollies vader antwoordt dat ze zich geen zorgen hoeft te maken. Hij rijdt wel, maar voorzichtig ! En even later bromt hij, dat hij niet op kan schieten, vanwege al die zondagsrijders die op de weg zitten.

Wat Bollies vader wel leuk vindt, zijn de wagens met 'n caravan erachter. Hij legt het altijd wel zo aan dat hij er vlak achter rijdt. Na een paar kilometer begint hij dan z'n gewone liedje te zingen. Misschien ken je het wel. Het gaat zo :

« Gaat die nu eindelijk wat opschieten, verdraaid nog aan toe ? ? ! Die lamlendige... (en dan komen er nog een stel woorden die ik niet begrijp)

Na verloop van tijd zegt hij trouwens met een zucht :

« Ach, een recht stuk ! Nu kan ik hem eindelijk inhalen ! »

Hij vindt het zo leuk om caravans in te halen, dat hij er vaak twee of drie minuten over doet.

Achter ons zit een hele rij auto's, die hem aanmoedigen en op hun claxons duwen. En als we dan later weer op de goede weghelft zitten, schreeuwen degenen die ons passeren allemaal aardige aanmoedigingen naar ons. Meestal namen van dieren, zoals : ezel, slak, of uilskuiken.

Natuurlijk heeft zelfs het toerisme zijn minder prettige kanten. Ik weet niet of je de problemen kent, die een lange reis met zich meebrengt voor een zindelijke hond als ik. Ik zorg altijd weer voor een verrassing. Bollies vader zegt : « Ik ga proberen nog vier of vijf uur door te rijden voordat we eten... » En onmiddellijk daarna voegt hij er aan toe : « héé ! Wat is dat daar, midden op de weg ? »

Hij zet de wagen stil en ik stap uit. Hij stapt ook uit en gaat naar het obstakel kijken. Ik weet wel wat het is. Ik heb het al meegemaakt als we als toeristen door Frankrijk reden : gewoon een hindernis die ontevreden boeren hebben aangelegd. Let wel, niet Bollies vader maakt hen ontevreden ; tenminste niet direct. Wat later, als hij goed heeft gepraat men de plattelandsmensen en enigen van hen een mestvork pakken, stapt hij in de wagen en zegt dat we een kleiner weggetje zullen nemen, dat een eindje verderop begint.

En veel later nog, als de wagen muurvast zit in de karresporen midden in het veld, besluiten ze om allemaal in de wagen te blijven slapen. Bollies vader heeft last van slapeloosheid en trommelt met zijn vingers op het stuur. En Bollies moeder vraagt hem op te houden met dat lawaai dat iedereen uit de slaap houdt ! En hij zegt, dat het komt omdat hij honger heeft en dat je de mand met proviand niet onbewaakt moet laten staan, waarop zij weer zegt dat, als je zelf nog niet weet uit te kijken waar je rijdt en bovendien de wagen nog vastrijdt in een onbewoonde streek, je beter je mond kunt houden. Zo fluisteren ze door tot zonsopgang en dan trekt een boer met zijn paard de wagen uit het karrespoor en ik help het paard door te blaffen.

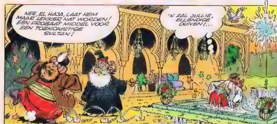
Daarna gaan we weer naar huis, en Bollies moeder, die toch al zo'n gekke voorkeuren heeft, zegt. « Wat zal een bad nu heerlijk zijn na zo'n nacht ! »

En Bollie zegt :

« Zie je wel, Paps, als we naar Siam waren gegaan, zou dit allemaal niet gebeurd zijn ! »

Siam ? Het schijnt, dat het daar stikt van de katten !...



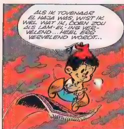

NEE, EL HAJA, LAAT HEM MAAR LEKKER NAT WORDEN! EEN PROBAAT MIDDEL VOOR EEN TOEKOMSTIGE SULTAN!
'K ZAL JULLIE, ELLENDIGE DUIVEN!..

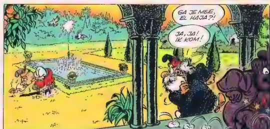

GOED! NU NOG DE WEG NAAR SALADAH, DE HOOFDSTAD VAN SULTAN SMIK-EL-AAR VINDEN!


IK KAN JULLIE NIET MEER ZIEN! 'K DRAAI JULLIE DE NEK OM! WACHT MAAR!

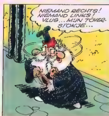

ACH, ACH, ALS IK AAN DAT STUK ONGELUK VAN EEN LAM-EL-ING DENK DIE EENS OVER SALADAH ZAL REGEREN!

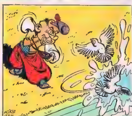

MAAR... ALLE VLIEGENDE TAPIJTJES!..
CLAC


ALS IK TOVENAAR EL HAJA WAS, WIST IK WEL WAT IK DOEN ZOU ALS LAM-EL-ING VERVELEND... HEEL ERG VERVELEND WORDT...


GA JE MEE, EL HAJA?!
JA, JA! IK KOM!


...IK ZOU MIJN TOVERSTOKJE PAKKEN EN LAM-EL-ING VERANDEREN IN EEEHH... IN ..EEH...

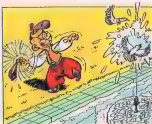

NIEMAND RECHTS! NIEMAND LINKS! VLUG... MIJN TOVERSTOKJE...



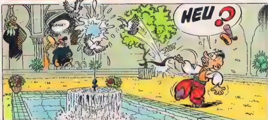
het geheim in de bergen







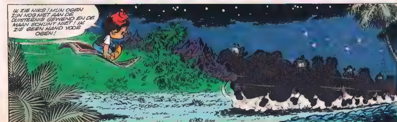












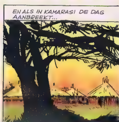
wordt vervolgd

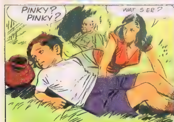


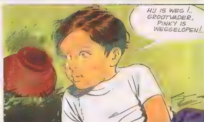
door
DAN DAUBENEY

MICHAËL

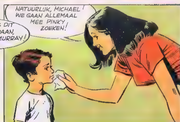
















DE GEEST VAN TAMBO

Ineens hoort Marc gerucht. Maar hij weet niet of het een mens of een dier is..



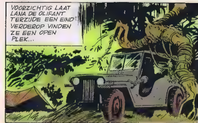


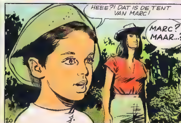












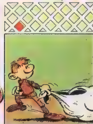
wordt vervolgd




SLAAPMID
P. KLASEN & Cie

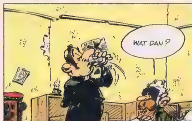

SLAAPMID
P. KLASEN






OHHHHH.. WAT HEB IK EEN SLAAP.. SLAAP..
JE DURFT WEL, HOOR... JOZEF! ALLEMACHTIG, WAAR HAAL JE HET VANDAAN?!


STA OP, JOZEF, EN KOM EENS KIJKEN WAT 'N RAAR DING IK IN DE TUIN HEB GEVONDEN...


WAT DAN?


RAAR DING... RAAR.. GEVOEL... ZO SLAPERIG...
IN DE.. TUIN.. IK HEB SLAAP... RRRRRRRR

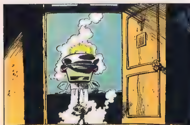

DAN NU "OPERATIE OMWISSELING"... GEEF HET TEKEN, DAN KAN HIJ VERTREKKEN...
Z

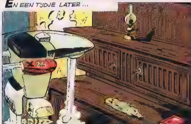

HET SEIN! DAAR GAAN WE.

torenpech



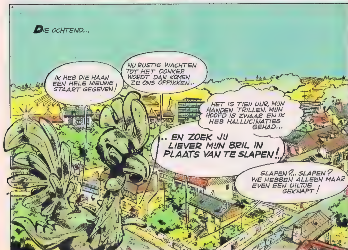
De pastoor heeft het wrakstuk van de straalkist gevonden. De mini-mensjes willen het terughalen...











einde

tekeningen-seron
tekst-desprechins

20

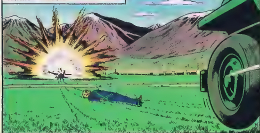
BUCK DANNY

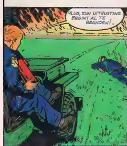
door Vic Hubinon en J.-M. Charlier

DE BLAUWE ENGELEN

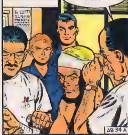
De schietstoel van Buck heeft niet gewerkt, en zo is hij wel gedwongen met het brandende toestel te landen..



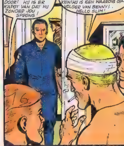






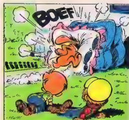




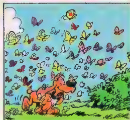


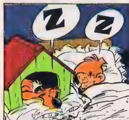


wordt vervolgd

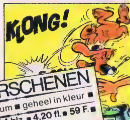










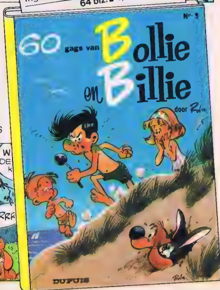


gags die je zelf zou kunnen beleven... als je net zo'n hond als Billie had!

klaterende huiselijke humor gezien door een meester van de strip

Vraag album nr. 5 aan je boekhandelaar

Bollie en Billie zijn helden uit ROBBEDOES



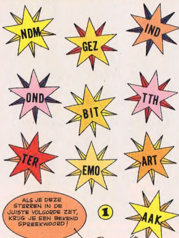






*SPELEN met Dubbel & Dik

TEKENINGEN: GUY BOLLEN
TEKST: CARY PAGE







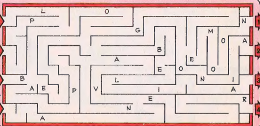




2 MOOI ZO, DIK, JE KRIJGT JE APPLAUS. MAAR JE NUMMERTJE IS NIET AF. BOVENSTAANDE TEKENINGEN VERSCHILLEN OP ZEVEN PUNTEN. WELKE?

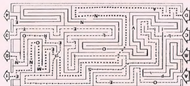






OPLOSSINGEN DER SPELEN





① SPREEKWOORD IN DE STERREN !

Bitter in de mond maakt 't hart gezond.

② ZEVEN VERSCHILLEN

Op tekening B
1) is DING nu PING geworden ;
2) is het stokje van Dik korter geworden ;
3) heeft Dik een geruite broek gekregen ;
4) heeft Dik een krul in zijn oor gekregen ;
5) is er een noot vergeten ;
6) is het bloemetje op de dameshoed onderaan verdwenen ,
7) heeft de duim van Dik geen nagel meer.

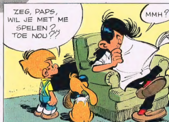
③ BLOEIENDE DOOLHOF

Ingang A - uitgang 3 = lobelia.
Ingang B - uitgang 4 = papaver.
Ingang C - uitgang 2 = begonia.
Ingang D - uitgang 1 = anemoon.



Bollie en Billie

door Roba









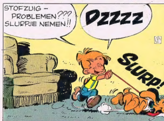














UITGEVERIJ J. DUPUIS, Zonen en Co. - Den Haag, Laan van Meerdervoort 129. Brussel 5, Livornostraat 97.